



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
**AUTORITETI I MBIKËQYRJES FINANCIARE**  
**BORDI**

**VENDIM**

**Nr. 51, datë 31.03.2020**

**PËR**  
**MIRATIMIN E TABELËS SË PRIMIT TË RREZIKUT PËR PËRLLOGARITJEN E**  
**PROVIGJONEVE TEKNIKE PËR SIGURIMIN E DETYRUESHËM TË**  
**PËRGJEGJËSISË SË PRONARIT TË MJETIT MOTORIK PËR DËMET QE U**  
**SHKAKTOHEN PALËVE TË TRETA NGA PËRDORIMI I KËTIJ MJETI, TË**  
**SHOQËRISË SË SIGURIMIT “INSIG” SH.A.**

Në bazë dhe për zbatim të nenit 10, të Ligjit 10076, datë 12.02.2009 “Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit”, i ndryshuar dhe pikës 3, të nenit 14, të Ligjit 9572, datë 03.07.2006 “Për Autoritetin e Mbikëqyrjes Financiare”, i ndryshuar, Bordi i Autoritetit të Mbikëqyrjes Financiare,

**V E N D O S I:**

- 1. Miratimin e tabelës së primit të rrezikut për llogaritjen e nivelit të provigjoneve të sigurimit të detyrueshëm të përgjegjësisë së pronarit të mjetit motorik për dëmet që u shkaktohen palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti për kontratat TPL të sigurimit, tabela 1 bashkëlidhur këtij vendimi.**
- 2. Shoqëria publikon primet e rrezikut si dhe primet e sigurimit të detyrueshëm në sektorin e transportit në faqen e saj të internetit dhe i mban ato të afishuara në faqe gjatë gjithë periudhës së zbatimit.**
- 3. Ngarkohet Departamenti i Mbikëqyrjes së Tregut të Sigurimeve për njoftimet në zbatim të këtij vendimi.**

**Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.**

**Ervin METE \_\_\_\_\_ KRYETAR**

**Idlir GJATA \_\_\_\_\_ ANËTAR**

**Deniz DERALLA \_\_\_\_\_ ANËTAR**

Tabela e primit të rrezikut për llogaritjen e nivelit të provigjoneve të sigurimit të detyrueshëm të përgjegjësive së pronarit të mjetit motorik për dëmet që u shkaktohen palëve të treta nga përdorimi i këtij mjete për kontratat TPL të sigurimit:

Tabela 1

<b>KAT</b>	<b>KLASA</b>	<b>TIPI</b>	<b>Kapaciteti Motorik (cm<sup>3</sup>)ose pesha bartëse (T) ose numri i vendeve</b>	<b>Tarifat e primit të rrezikut të përlogaritura (në lekë)</b>
<b>A 1</b>		<b>Motorçikleta</b>	<b>Kapaciteti Motorik</b>	
	A 1/1		Deri në 150 cm <sup>3</sup>	<b>3,000</b>
	A 1/2		Mbi 150 cm <sup>3</sup>	<b>4,900</b>
<b>B 1</b>		<b>Autovetura</b>	<b>Kapaciteti Motorik</b>	
	B 1/1		Deri në 1600 cm <sup>3</sup>	<b>8,400</b>
	B 1/2		Mbi 1600 cm <sup>3</sup>	<b>9,800</b>
<b>B 2</b>		<b>Furgona, Mikrobuse</b>	<b>Nr Vendeve</b>	
	B 2/1		Nga 5 deri në 8 vende	<b>14,000</b>
	B 2/2		Mbi 8 deri në 15 vende	<b>18,700</b>
<b>C 1</b>		<b>Autobuse</b>	<b>Nr Vendeve</b>	
	C 1/1		Mbi 15 vende	<b>30,000</b>
<b>D 1</b>		<b>Kamionçina</b>	<b>Pesha mbajtëse (Ton)</b>	
	D 1/1		Deri në 3.5 ton	<b>13,500</b>
<b>D 2</b>		<b>Kamionë</b>	<b>Pesha mbajtëse (Ton)</b>	
	D 2/1		Mbi 3.5 ton	<b>22,000</b>
<b>E 1</b>		<b>Rimorkio</b>	<b>Pesha mbajtëse (Ton)</b>	<b>6,400</b>
<b>F</b>		<b>Mjete bujqësore</b>		<b>4,900</b>
<b>G</b>		<b>Zjarrfikëse</b>		<b>11,300</b>