



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
AUTORITETI I MBIKËQYRJES FINANCIARE  
BORDI**

**VENDIM**

**Nr. 51, datë 31.03.2023**

**PËR  
MIRATIMIN E TABELËS SË PRIMIT TË RREZIKUT PËR PËRLLLOGARITJEN E  
PROVIGJONEVE TEKNIKE PËR SIGURIMIN E DETYRUESHËM TË  
PËRGJEGJËSISË SË PRONARIT TË MJETIT MOTORIK, PËR DËMET QË U  
SHKAKTOHEN PALËVE TË TRETA NGA PËRDORIMI I KËTIJ MJETI**

Në bazë dhe për zbatim të nenit 7, të ligjit nr. 32/2021, “Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit” dhe pikës 22, të nenit 14, të ligjit nr. 9572, datë 03.07.2006, “Për Autoritetin e Mbikëqyrjes Financiare”, i ndryshuar, Bordi i Autoritetit të Mbikëqyrjes Financiare,

**V E N D O S I:**

- 1. Miratimin e tabelës së primit të rrezikut, për llogaritjen e nivelit të provigjoneve të sigurimit të detyrueshëm të përgjegjësisë së pronarit të mjetit motorik, për dëmet që u shkaktohen palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti për kontratat e sigurimit MTPL e brendshme, tabela 1 bashkëlidhur këtij vendimi.**
- 2. Miratimin e tabelës së primit të rrezikut, për llogaritjen e nivelit të provigjoneve të sigurimit të detyrueshëm të përgjegjësisë së pronarit të mjetit motorik për dëmet që u shkaktohen palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti, për kontratat Kufitare të sigurimit, tabela 2 bashkëlidhur këtij vendimi.**
- 3. Miratimin e tabelës së primit të rrezikut, për llogaritjen e nivelit të provigjoneve të sigurimit të detyrueshëm të përgjegjësisë së pronarit të mjetit motorik për dëmet që u shkaktohen palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti, për kontratat Kartoni Jeshil të sigurimit, tabela 3 bashkëlidhur këtij vendimi.**
- 4. Ngarkohet Departamenti i Mbikëqyrjes së Tregut të Sigurimeve, për njoftimet në zbatim të këtij vendimi.**

**Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.**

**KRYETAR  
Olsi ÇOKU**

**DREJTOR I PËRGJITHSHËM EKZEKUTIV  
Ervin METE**

**Tabela 1:** Primit e rrezikut, për llogaritjen e nivelit të provigjoneve të sigurimit të detyrueshëm të përgjegjësive së pronarit të mjetit motorik, për dëmet që u shkaktohen palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti, për kontratat e sigurimit **MTPL** e brendshme:

| <b>Kateg.</b> | <b>Klasa</b> | <b>Tipi</b>               | <b>Kapaciteti motorik (cm3)/<br/>ose pesha mbajtëse (T)/<br/>ose numri i vendeve</b> | <b>Tarifat e primit të<br/>rrezikut të<br/>përlllogaritura (në<br/>Lekë)</b> |
|---------------|--------------|---------------------------|--|--|
| <b>A 1</b>    |              | <b>Motorçikleta</b>       | <b>Kapaciteti motorik</b>  |  |
|               | A 1/1        |                           | Deri në 150 cm3  | <b>3,000</b>   |
|               | A 1/2        |                           | Mbi 150 cm3  | <b>5,100</b>   |
| <b>B 1</b>    |              | <b>Autovetura</b>         | <b>Kapaciteti motorik</b>  |  |
|               | B 1/1        |                           | Deri në 1600 cm3   | <b>7,600</b>   |
|               | B 1/2        |                           | Mbi 1600 cm3   | <b>10,800</b>  |
| <b>B 2</b>    |              | <b>Furgona, Mikrobusë</b> | <b>Numri i vendeve</b>   |  |
|               | B 2/1        |                           | Nga 5 deri në 8 vende  | <b>14,000</b>  |
|               | B 2/2        |                           | Mbi 8 deri në 15 vende   | <b>20,700</b>  |
| <b>C 1</b>    |              | <b>Autobusë</b>           | <b>Numri i vendeve</b>   |  |
|               | C 1/1        |                           | Mbi 15 vende   | <b>33,500</b>  |
| <b>D 1</b>    |              | <b>Kamionçina</b>         | <b>Pesha mbajtëse (Ton)</b>  |  |
|               | D 1/1        |                           | Deri në 3.5 ton  | <b>13,500</b>  |
| <b>D 2</b>    |              | <b>Kamionë</b>            | <b>Pesha mbajtëse (Ton)</b>  |  |
|               | D 2/1        |                           | Mbi 3.5 ton  | <b>24,500</b>  |
| <b>E 1</b>    |              | <b>Rimorkio</b>           | <b>Pesha mbajtëse (Ton)</b>  | <b>6,800</b>   |
| <b>F</b>      |              | <b>Mjete bujqësore</b>    |  | <b>5,500</b>   |
| <b>G</b>      |              | <b>Zjarrfikëse</b>        |  | <b>13,500</b>  |

\*Tarifat e aplikuara për shitje mund të ndryshojnë ndjeshëm nga primi i rrezikut.

**Tabela 2:** Primet e rrezikut, për llogaritjen e nivelit të provigjoneve të sigurimit të detyrueshëm të përgjegjësive së pronarit të mjetit motorik, për dëmet që u shkaktohen palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti, për kontratat **Kufitare** të sigurimit:

| KATEG. | Tipi i mjetit                        | Tarifat e primit të rrezikut (në Euro) |         |         |         |         |          |           |
|--------|--------------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|----------|-----------|
|        | Periudha e mbulimit:                 | 15 ditë                                | 20 ditë | 25 ditë | 30 ditë | 45 ditë | 6 mujore | 1 vjeçare |
| A      | Autoveturë                           | 17                                     | 21      | 24      | 28      | 31      | 75       | 150       |
| B 1    | Motorçikletë                         | 8                                      | 10      | 12      | 14      | 17      | 30       | 60        |
| B 2    | Motokarro                            | 10                                     | 14      | 17      | 21      | 24      | 37.5     | 75        |
| C 1    | Kamion për mallra (15 deri 34.99 KV) | 56                                     | 70      | 84      | 91      | 105     | 120      | 240       |
| C 2    | Kamion për mallra (nga 35 KV e lart) | 70                                     | 84      | 91      | 105     | 126     | 200      | 400       |
| D      | Çiklomotor                           | 8                                      | 10      | 12      | 14      | 17      | 30       | 60        |
| E 1    | Autobus                              | 98                                     | 112     | 133     | 147     | 174     | 200      | 400       |
| F 1    | Rimorkio kamioni                     | 42                                     | 49      | 56      | 63      | 77      | 90       | 100       |
| F 2    | Rimorkio autobusi                    | 56                                     | 63      | 70      | 77      | 98      | 120      | 150       |
| F 3    | Rimorkio të tjera                    | 21                                     | 28      | 35      | 42      | 49      | 80       | 100       |

\*Tarifat e aplikuara për shitje mund të ndryshojnë ndjeshëm nga primi i rrezikut.

**Tabela 3:** Primet e rrezikut, për llogaritjen e nivelit të provigjoneve të sigurimit të detyrueshëm të përgjegjësishë së pronarit të mjetit motorik, për dëmet që u shkaktohen palëve të treta nga përdorimi i këtij mjete, për kontratat e **Kartonit Jeshil** të sigurimit:

| KATEG. | Tipi i mjetit                        | Tarifat e primit të rrezikut (në Euro) |        |        |        |       |
|--------|--------------------------------------|--|--------|--------|--------|-------|
|        | Periudha e mbulimit:                 | 15 ditë                                | 1 muaj | 3 muaj | 6 muaj | 1 vit |
| A      | Autoveturë                           | 25                                     | 40     | 80     | 140    | 240   |
| B 1    | Motorçikletë                         | 10                                     | 15     | 25     | 50     | 95    |
| B 2    | Motokarro                            | 25                                     | 40     | 60     | 100    | 170   |
| C 1    | Kamion për mallra (15 deri 34.99 KV) | 55                                     | 85     | 170    | 320    | 520   |
| C 2    | Kamion për mallra (nga 35 KV e lart) | 90                                     | 145    | 270    | 480    | 840   |
| C 3    | Autoambulancë, makinë funerali       | 60                                     | 85     | 210    | 380    | 600   |
| D      | Çiklomotor                           | 5                                      | 10     | 20     | 30     | 60    |
| E 1    | Autobus 9+1 deri në 18+1 vende       | 50                                     | 70     | 150    | 300    | 500   |
| E 2    | Autobus 19+1 deri në 28+1 vende      | 90                                     | 150    | 270    | 480    | 850   |
| E 3    | Autobus 29+1 vende e lart            | 130                                    | 200    | 400    | 750    | 1200  |
| F 1    | Rimorkio kamioni                     | 10                                     | 30     | 50     | 70     | 120   |
| F 2    | Rimorkio autobusi                    | 20                                     | 35     | 55     | 95     | 140   |
| F 3    | Rimorkio të tjera                    | 15                                     | 30     | 50     | 75     | 120   |

\*Tarifat e aplikuara për shitje mund të ndryshojnë ndjeshëm nga primi i rrezikut.