



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI I MBIKËQYRJES FINANCIARE
BORDI**

VENDIM

Nr. 52, datë 26.03.2021

**PËR
MIRATIMIN E TABELËS SË PRIMIT TË RREZIKUT PËR PËRLLOGARITJEN E
PROVIGJONEVE TEKNIKE PËR SIGURIMIN E DETYRUESHËM TË
PËRGJEGJËSISË SË PRONARIT TË MJETIT MOTORIK PËR DËMET QE U
SHKAKTOHEN PALËVE TË TRETA NGA PËRDORIMI I KËTIJ MJETI, TË
SHOQËRISË SË SIGURIMIT “INSIG” SH.A.**

Në bazë dhe për zbatim të nenit 10, të Ligjit 10076, datë 12.02.2009 “Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit” i ndryshuar dhe pikës 22, të nenit 14, të Ligjit 9572, datë 03.07.2006 “Për Autoritetin e Mbikëqyrjes Financiare”, i ndryshuar, Bordi i Autoritetit të Mbikëqyrjes Financiare,

V E N D O S I:

- 1. Miratimin e tabelës së primit të rrezikut për llogaritjen e nivelit të provigjoneve të sigurimit të detyrueshëm të përgjegjësisë së pronarit të mjetit motorik për dëmet që u shkaktohen palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti për kontratat TPL të sigurimit, tabela 1 bashkëlidhur këtij vendimi.**
- 2. Shoqëria publikon primet e rrezikut si dhe primet e sigurimit të detyrueshëm në sektorin e transportit në faqen e saj të internetit dhe i mban ato të afishuara në faqe gjatë gjithë periudhës së zbatimit.**
- 3. Ngarkohet Departamenti i Mbikëqyrjes së Tregut të Sigurimeve, për njoftimet në zbatim të këtij vendimi.**

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

**KRYETAR
Olsi ÇOKU**

**DREJTOR I PËRGJITHSHËM EKZEKUTIV
Ervin METE**

Tabela e primit të rrezikut për llogaritjen e nivelit të provigjoneve të sigurimit të detyrueshëm të përgjegjësive së pronarit të mjetit motorik për dëmet që u shkaktohen palëve të treta nga përdorimi i këtij mjete për kontratat TPL të sigurimit:

Tabela 1

| KAT | KLASA | TIPI | Kapaciteti Motorik (cm ³)ose pesha bartëse (T) ose numri i vendeve | Tarifat e primit të rrezikut të përlllogaritura (në lekë) |
|------------|-------|---------------------------|--|---|
| A 1 | | Motorçikleta | Kapaciteti Motorik | |
| | A 1/1 | | Deri në 150 cm ³ | 3,000 |
| | A 1/2 | | Mbi 150 cm ³ | 4,900 |
| | | | | |
| B 1 | | Autovetura | Kapaciteti Motorik | |
| | B 1/1 | | Deri në 1600 cm ³ | 8,400 |
| | B 1/2 | | Mbi 1600 cm ³ | 9,800 |
| | | | | |
| B 2 | | Furgona, Mikrobusë | Nr. Vendeve | |
| | B 2/1 | | Nga 5 deri në 8 vende | 14,000 |
| | B 2/2 | | Mbi 8 deri në 15 vende | 18,700 |
| | | | | |
| C 1 | | Autobusë | Nr. Vendeve | |
| | C 1/1 | | Mbi 15 vende | 30,000 |
| | | | | |
| D 1 | | Kamionçina | Pesha mbajtëse (Ton) | |
| | D 1/1 | | Deri në 3.5 ton | 13,500 |
| | | | | |
| D 2 | | Kamionë | Pesha mbajtëse (Ton) | |
| | D 2/1 | | Mbi 3.5 ton | 22,000 |
| | | | | |
| E 1 | | Rimorkio | Pesha mbajtëse (Ton) | 6,400 |
| | | | | |
| F | | Mjete bujqësore | | 4,900 |
| | | | | |
| G | | Zjarrfikëse | | 11,300 |